HYUNDAI

# Manual de Usuario y Garantía

## Motobombas Autocebantes
## HYW2067 / HYW3067 / HYW4013

Bajo licencia de Hyundai Corporation, Korea

# INSTRUCCIONES PARA EL USO DE MOTOBOMBAS AUTOCEBANTES HYW2067,HYW3067,HYW4013, HYW2067A

## IMPORTANTE

**Toda la información de esta publicación está basada en la última información del producto disponible en el momento de la impresión. World Korei Corporation, S.A. de C.V. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.**

- Gracias por escoger una Motobomba Hyundai.
- Este manual contiene la información de cómo usarla. Por favor lealo cuidadosamente antes de operarla. Operarla de manera segura y cuidadosa puede ayudarle a conseguir buenos resultados.
- Toda la información de esta publicación está basada en la información de los productos. Los contenidos de este manual pueden ser diferentes, de acuerdo a las piezas actuales al revisarlas o cambiarlas.
- Parte de esta publicación no puede ser reproducida sin permiso de nuestra empresa.
- Este manual debe ser considerado una parte importante de la motobomba y debe acompañar a la motobomba si ésta es vendida.

ATENCION. Este manual contiene información que es importante que Ud., conozca y entienda. Esta información es relevante para SU SEGURIDAD y PREVENIR PROBLEMAS CON EL EQUIPO. Para ayudarlo a ubicar la importancia de la información, hemos utilizado los símbolos que a continuación explicaremos:

**PELIGRO**

Indica un inminente peligro que si no se evita, puede resultar en daños muy importantes a su persona e incluso la muerte.

**ADVERTENCIA**

Indica un potencial situación de peligro, que si no se evita, puede resultar en daños serios e incluso la muerte.

# 1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

La motobomba ha sido diseñada para bombear agua de riego, no use en el bombeo de agua para consumo humano u otros usos que puedan causar daño al operador o a la bomba.

Siempre realice una inspección antes de arrancar su motor. Prevenga accidentes o daños en el equipo. Se pueden prevenir accidentes si sigue las instrucciones de este manual.

Los peligros más comunes se mencionan a continuación con el objeto de protegerlo a Ud. y a otros.

**Responsabilidad del operador**

Es responsabilidad del operador proveer medidas de seguridad para proteger a las personas. Debe conocer cómo parar la bomba rápidamente en caso de emergencia. Entienda el uso de todos los controles y conexiones.

**Operación de la motobomba**

No usar para bombear líquidos inflamables como gasolina, aceites ya que pueden generar una explosión causando daños serios. Bombear agua de mar, ácidos, soluciones químicas o cualquier otro líquido que sea corrosivo, puede dañar la bomba.

Recargue combustible en áreas bien ventiladas, cuando esté llenando el motor con combustible y aceite, debe estar apagado y está prohibido fumar cerca de él. No recargue combustible por encima de la marca máxima del filtro de combustible. Aleje chispas y fuego de la motobomba. Almacene la gasolina en un contenedor para ese propósito. Si el aceite o la gasolina se derraman debe limpiarse el motor y el piso antes de arrancarlo.

Si el motor se calienta demasiado mientras trabaja y permanece caliente por mucho tiempo aún después de haber apagado el motor, tenga cuidado de no tocarlo mientras esté caliente. Permita que el motor enfríe antes de transportar la bomba o almacenarla.

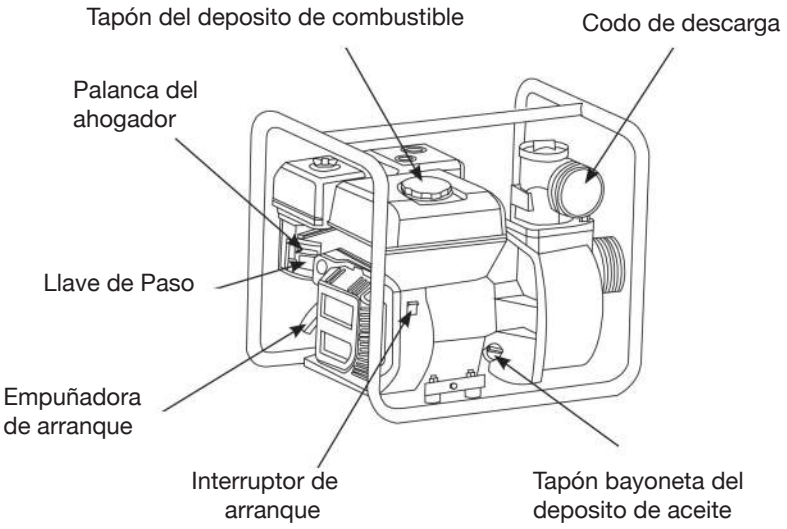
**ADVERTENCIA**

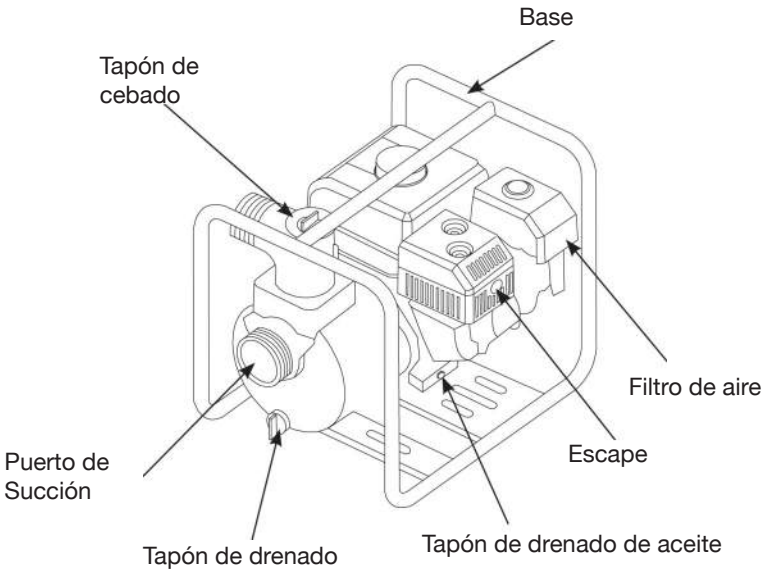
La gasolina es extremadamente inflamable y el vapor que genera también.

Evite incendios, manteniendo la bomba alejada al menos 3 metros de distancia de muros u otro equipo en operación. No coloque objetos inflamables cerca del motor.

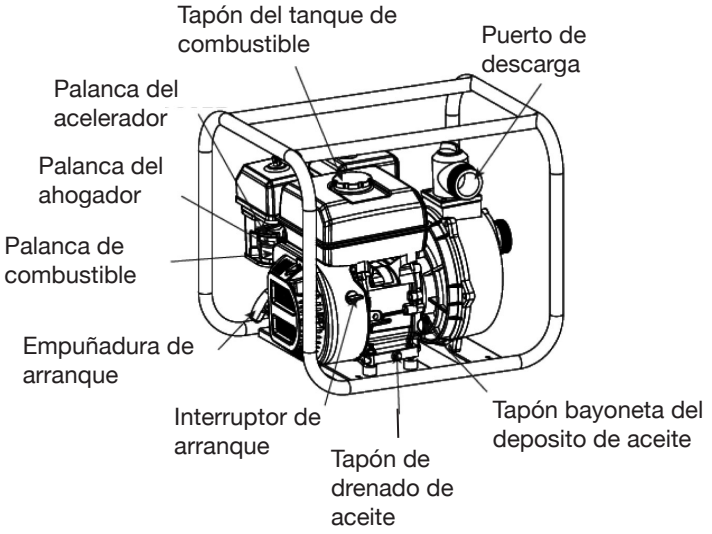
Durante el funcionamiento, el motor descarga volúmenes de gases compuestos de Monóxido de Carbono, para evitar algún accidente, la motobomba no debe usarse dentro de un espacio cerrado. Si se tiene que usar en un espacio cerrado, el gas de la descarga, debe llevarse al exterior del mismo, el conducto de descarga debe estar a no menos de 1 metro de puertas y ventanas, entretanto, el aire en el área debe ventilarse.

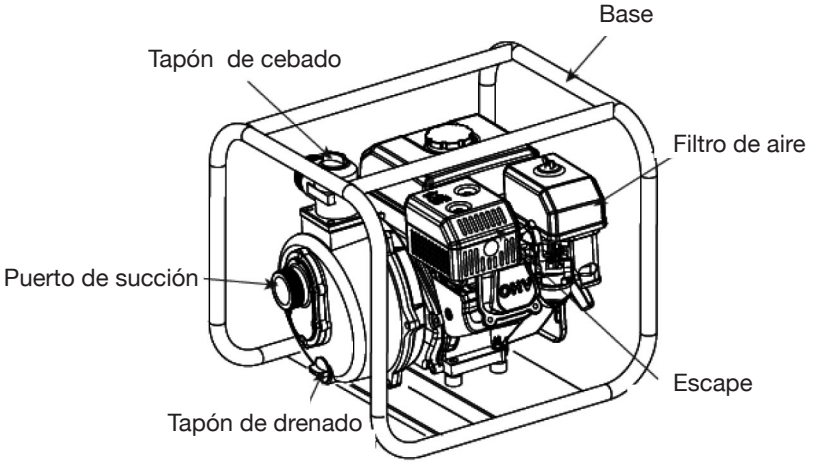
## 2. BOMBA DE 2”/3”/4”



## 3. BOMBA A ALTA PRESION (UN IMPULSOR)



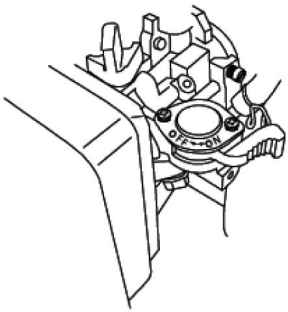
## 4. SISTEMA DE CONTROL

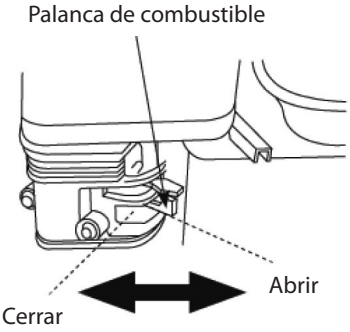
Antes de operar su bomba, lea con cuidado este manual y familiarícese con cada función del control.

**1) Palanca de combustible**

La palanca de combustible es usada para fluir el combustible del tanque de combustible al carburador. Mueva la palanca a la posición “Abrir”.

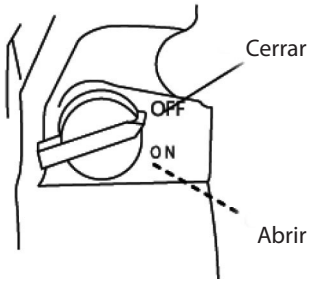
Cuando no opere el motor, mueva la palanca de combustible a la posición “Cerrar”.

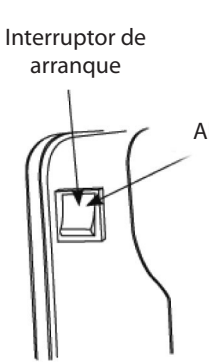


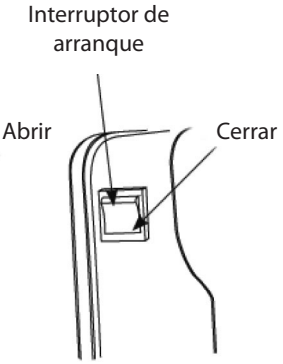



**2) Interruptor de encendido**

Controla el sistema de arranque. Debe estar en ON para arrancar el motor. Gire a la posición de OFF, para detener el motor.

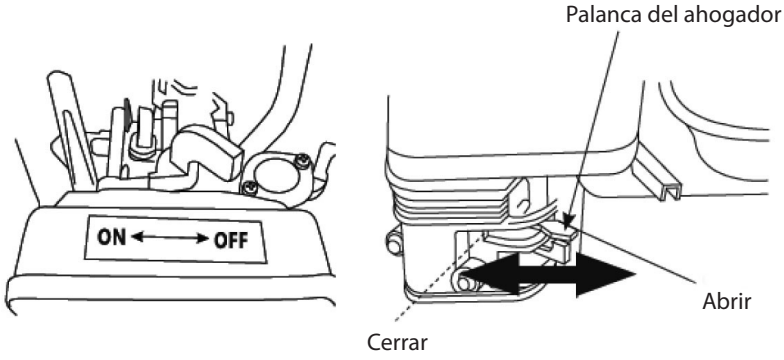


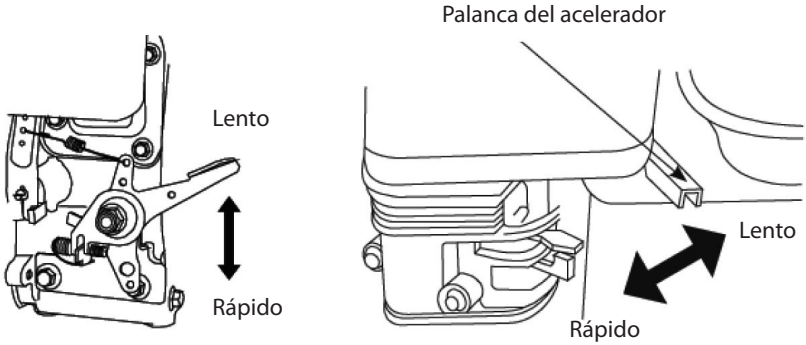
### 3) Palanca del ahogador

La palanca del ahogador se utiliza para abrir y cerrar el estarter del carburador.
Fije la palanca del ahogador a posición “Cerrar” para el arranque.
Fije la palanca del ahogador en la posición “Abrir” para una operación normal o para el arranque del motor.




### 4) Palanca del acelerador

Ajustar la palanca del acelerador para cambiar la velocidad del motor, de ese modo ajustar la descarga del agua.

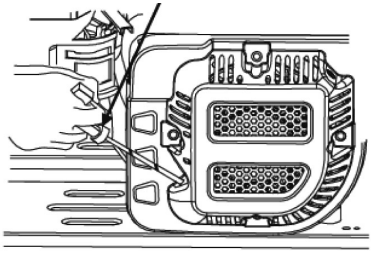


**5) Empuñadura de arranque**

Jalar la empuñadura de arranque para arrancar el motor.

**AVISO**
No permitir el arranque para recuperar otra vez el motor. Mueva esto cuidadosamente para evitar daños al arrancar.

Empuñadura de Arranque



## 5. INSPECCION DE PRE-OPERACION

Para su seguridad y mejorar la vida de su equipo es muy importante que revise la motobomba antes de trabajar con ella. Asegúrese de revisar la motobomba para percatarse de cualquier avería que pudiera tener.

**ADVERTENCIA**

Un mantenimiento inapropiado de esta bomba, o no componer fallas antes de hacerla trabajar, puede generar un malfuncionamiento de la misma y provocar su descompostura.

Siempre realice una inspección antes de comenzar para corregir los posibles problemas.

El escape contiene monóxido de carbono. Evite inhalarlo. Nunca opere el motor en un lugar cerrado sin ventilación.

Antes de arrancar, realice una inspección previa para asegurarse que la motobomba esté sobre una superficie plana y que el interruptor de encendido esté en OFF.

**1) Revision de la condiciones generales de la bomba**

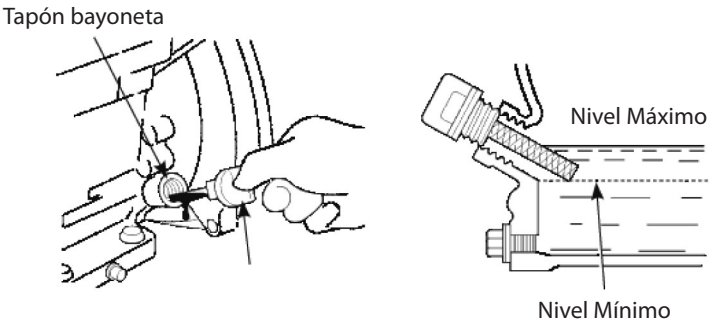
- Revise que no haya derrames o fugas de combustible.
- Retire cualquier exceso de suciedad especialmente alrededor del escape y la empuñadura de arranque.
- Revise que no esté golpeada o dañada.
- Revise que todas las tuercas, tornillos y arandelas estén bien apretadas.

**2) Revision de las mangueras de succión y descarga**

- Revise las mangueras, asegúrese de que están en buenas condiciones antes de conectarlas a la bomba, Recuerde que la manguera de succión debe estar reforzada para evitar que se colapse.
- Revise los sellos de las conexiones de la manguera.
- Revise que las abrazaderas y las conexiones estén bien instaladas.
- Revise que las celdas o coladera de la manguera esté en buenas condiciones y que estén bien instaladas.

**3) Revision del nivel de aceite**

- Antes de arrancar el motor, debe checarse el nivel de aceite, verificar con la bayoneta que el nivel de aceite esté dentro del límite indicado. Si el nivel de aceite es muy bajo, agregar aceite hasta el nivel más alto indicado. Coloque nuevamente la bayoneta.



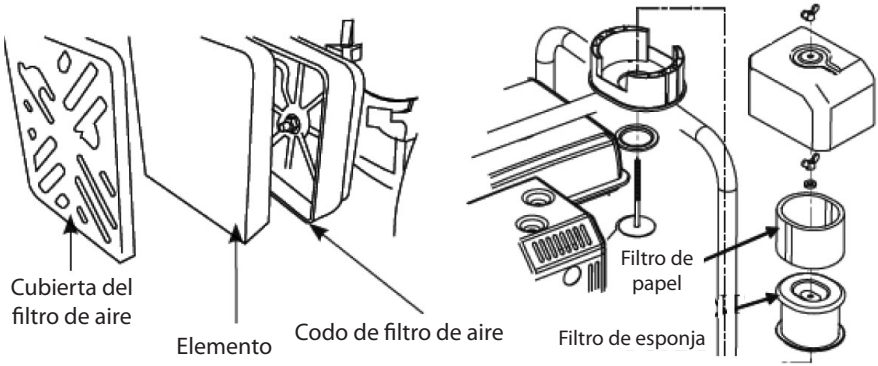

- Operar el motor con poco aceite puede causarle daños.

**4) Revisar el filtro de aire**

Si el filtro de aire está sucio, restringirá el aire al carburador teniendo un desempeño irregular y un consumo de combustible excesivo, reduciendo la eficiencia de la bomba.

- Remueva la tapa del filtro para revisarlo. Limpie o reemplace los elementos filtrantes. Siempre reemplace los elementos desgastados. Si su motor viene con filtro de baño de aceite, revise también el nivel de aceite.

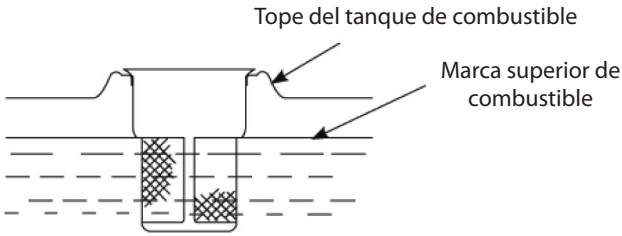
- Reinstale la tapa del filtro. Asegúrese de que coloca las partes como se muestra en la figura.




Operar el motor sin filtro o con el filtro dañado, permitirá que entre suciedad al motor, causando un rápido desgaste del mismo. Este incidente no está cubierto por la garantía.

**5) REVISAR EL COMBUSTIBLE**

Con el motor detenido, abrir el tapón del tanque de la gasolina, verificar el nivel de la gasolina. Si el nivel de gasolina es muy bajo, rellenar el tanque, el nivel de llenado debe estar siempre arriba del filtro. Cierre el tapón.




**ADVERTENCIA**

No pase el nivel de gasolina por encima de la marca máxima del tanque. Agregue combustible en áreas bien ventiladas, cuando esté llenando el motor con combustible y aceite, debe estar apagado y está prohibido fumar cerca de él. Si el motor está caliente, hay que enfriarlo antes de rellenar el combustible.

No recargue combustible por encima de la marca máxima del filtro de combustible. Aleje chispas y fuego de la motobomba.

**AVISO**

Tener cuidado de no derramar combustible cuando llene el tanque de combustible.

## RECOMENDACIONES DE COMBUSTIBLE

Use gasolina sin plomo rango ≥ 90.
Nosotros recomendamos gasolina sin plomo porque esto produce menos depósitos en el motor y se extiende la vida del sistema.
Nunca use aguas sucias, gasolina contaminada o mezcla de aceite/gasolina. Evite suciedad o agua en el tanque de combustible.

Ocasionalmente puede escuchar un sonido metálico mientras opera con velocidades altas, esto es normal. Pero si el ruido persiste, en una velocidad normal cambie la gasolina.

**ADVERTENCIA**

Trabajar el motor con este ruido, puede dañarlo e invalidar la garantía.

# 6. OPERACION

### 1) Precauciones de seguridad

Antes de operar la motobomba, revise las Medidas de Seguridad (pag. 3) y Antes de Comenzar (pag. 9). Para su seguridad, El escape emite monóxido de carbono. Evite inhalarlo. Nunca opere el motor en un lugar cerrado sin ventilación. Esta motobomba, ha sido diseñada para bombear agua de riego, no se use en el bombeo de agua para consumo humano u otros usos que puedan causar daño al operador o a la bomba. No usar para bombear líquidos inflamables como gasolina, aceites ya que pueden generar una explosión causando daños serios. Bombear agua de mar, ácidos, soluciones químicas o cualquier otro líquido que sea corrosivo, puede dañar la bomba.

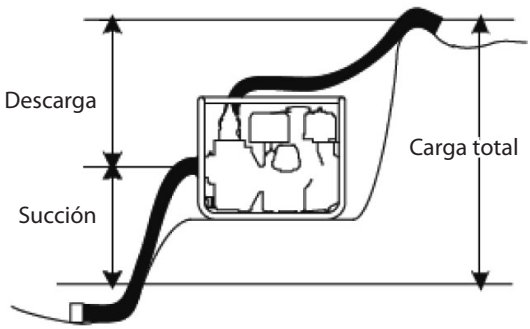
### 2) Ubicación de la bomba

Para un mejor desempeño de la bomba colóquela cerca del nivel de agua, y use mangueras que no sean más largas de lo necesario. Esto permitirá que la motobomba genere su máximo descarga en el menor tiempo de autocebado.

Mientras la cabeza (altura) incrementa, la salida disminuye. La longitud, tipo y tamaño de la manguera de descarga afecta directamente la salida de la bomba.

La altura, es mayor, que la succión, así que es importante para la succión estar en la parte más baja de la carga total.

Disminuir la capacidad de succión, (colocando la bomba cerca del nivel del agua) es muy importante para reducir el tiempo de autocebado. El tiempo de autocebado es el que le toma a la bomba llevar agua del de succión en la operación inicial.



**3) Instalación de la manguera de succión**

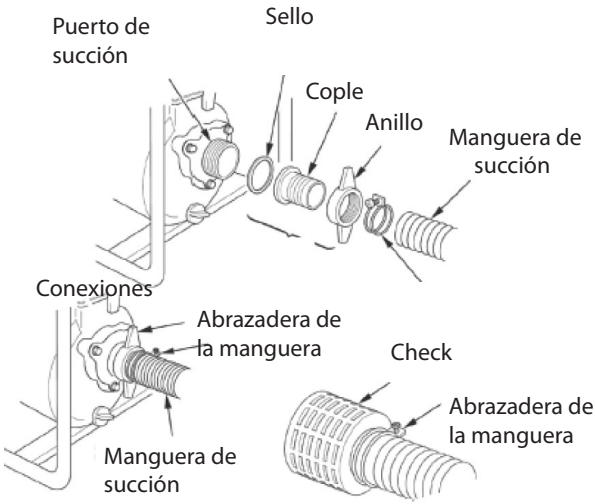
Use las conexiones y abrazaderas que vienen con la motobomba. La manguera debe ser reforzada. No use mangueras menores que el puerto de succión.

La manguera de succión no debe ser más larga de lo necesario. El desempeño de la bomba es mejor cuando la bomba está cerca del nivel del agua, y las mangueras son cortas.

Use abrazaderas para apretar las conexiones a la manguera de succión con el objeto de evitar fugas y pérdida de succión. Verifique que el sello de las conexiones esté en buenas condiciones.

Instale el check que viene con la bomba en el otro extremo de la manguera de succión y asegúrelo con una abrazadera. El check prevendrá que la bomba se atasque o se dañe por residuos que vengan en el agua.

Apriete fuertemente las conexiones de la manguera al puerto de succión de la bomba.




Dimensiones de las mangueras deben ser más largas que las dimensiones del puerto de succión del agua. Las dimensiones son las siguientes:

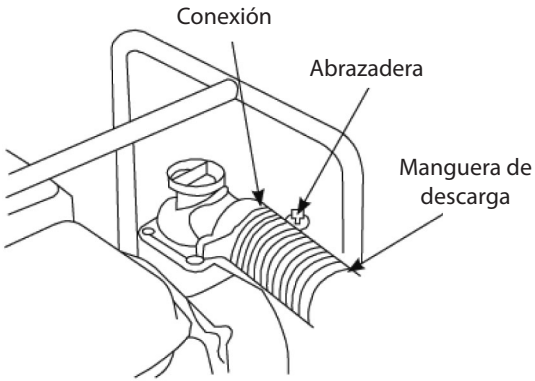
2” (HYW2067, HYW2067A): 50 mm
3” (HYW3067): 80 mm
4” (HYW4013): 100 mm

Use una abrazadera para asegurar el ajuste de las conexiones a la succión para evitar aire y fugas de agua. Revise que las conexiones de sello estén en buenas condiciones.

Instale la pichancha al final de la succión y asegúrelo con una abrazadera. La pichancha ayudará a evitar que la bomba se dañe por escombros.

**4) Instalación de la manguera de descarga**

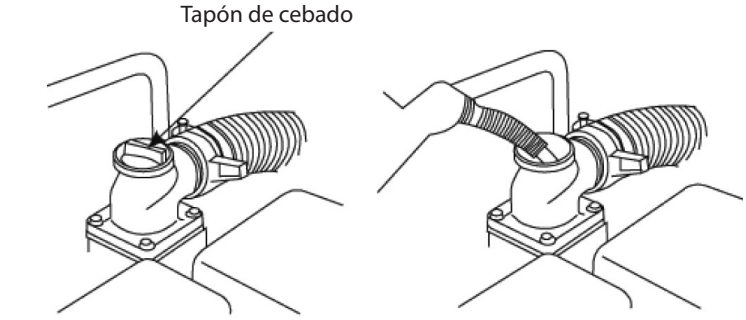
Use las conexiones y abrazaderas que vienen con la motobomba. La manguera debe ser reforzada. Es mejor usar una manguera corta, de diámetro grande, porque reducirá la fricción de los fluidos, y mejorará la descarga de la bomba. Una manguera más larga y de diámetro menor, incrementará la fricción del agua y reducirá la descarga de la bomba. Apriete la manguera, con una abrazadera con el objeto de evitar que la manguera de descarga se desconecte con la presión.




**5) Cebado de la bomba**

Antes de arrancar el motor, asegúrese de llenar la bomba con agua: quite el tapón de cebado y coloque la bomba con agua limpia. No quitar el tapón de cebado durante la operación de la bomba para evitar daños al equipo o a las personas. Reinstale el tapón de cebado y ajuste cuidadosamente.

**AVISO**
Si la bomba opera seca destruirá al sello. Si la bomba ha sido operada en estado seco, pare el motor inmediatamente y permita que la bomba enfríe antes de ser cebada.




**6) Operación en mayores altitudes**

A altitudes mas grandes la mezcla de aire – combustible del carburador será enriquecida.La potencia de salida disminuye y el consumo de combustible aumenta. La mezcla de aire – combustible hará que la bujía este sucia y tenga un arranque difícil.

El rendimiento del motor puede ser mejorado instalando una boquilla de combustible de pequeño diámetro en el carburador y reajustar la tuerca. Si usted siempre opera la bomba a altitudes mayores que 1000 m sobre el nivel del mar, se modificara su carburador con el distribuidor responsable.

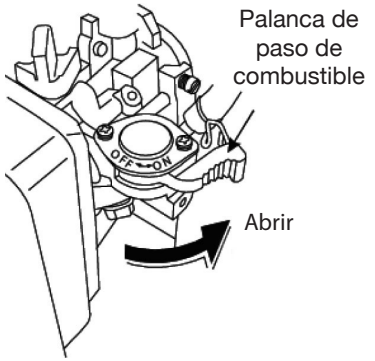
Motores con caballos de fuerza, disminuirán el 3.5% por cada 300 metros incrementa en altitud. El efecto de latitud sobre los caballos de fuerza será bueno si no se modifica el carburador.

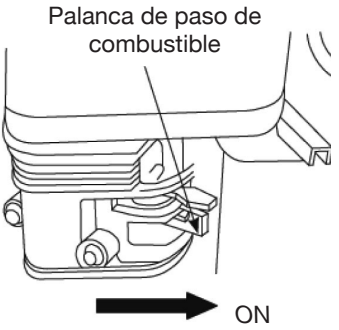
**AVISO**
Un carburador a altitudes grandes es equipado con un motor apropiado a baja altitud, la ligera mezcla de aire-combustible da poca potencia de salida del motor, sobre calentamiento y serios daños.

## 7. ARRANQUE DEL MOTOR

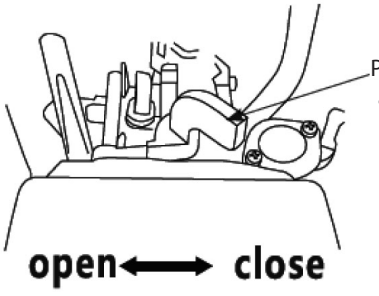
1) Quite el tapón de cebado y drene el agua de la bomba hasta que el agua se desborde.

2) Mover la palanca de paso de combustible a la posición “ON”.

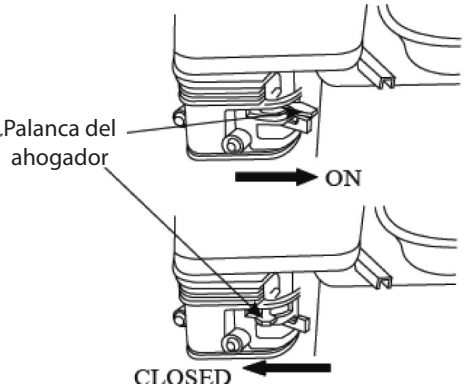



3) Arrancar el motor frio, mover la palanca del ahogador a la posición “Cerrar”.

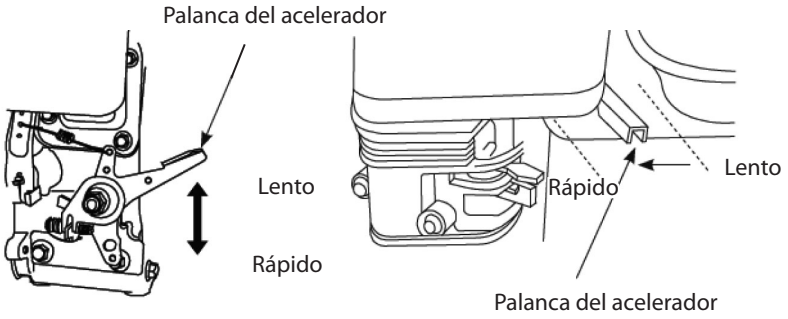



Abrir Cerrar

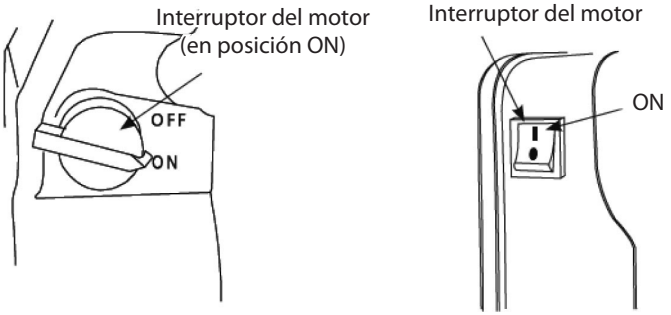



Cerrado

4) Mover la palanca del acelerador a la posición “Lento” cerca de 1/3 hacia la posición “Rápido”.




5) Gire el interruptor del motor a la posición “ON”.




6) Jale la empuñadora de arranque hasta sentir la resistencia, jálelo fuertemente.

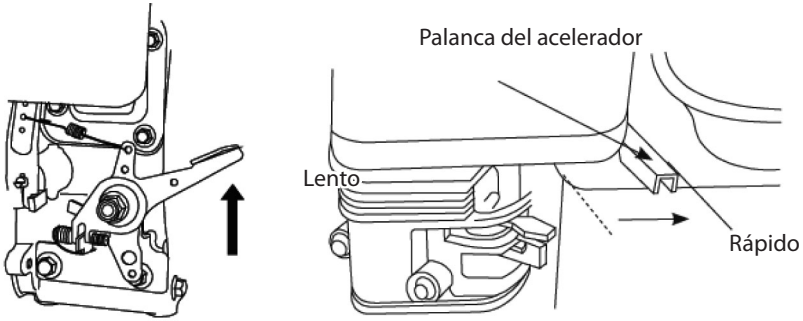
**AVISO**
No permitir que la empuñadura de arranque regrese al motor de golpe. Regréselo suavamente para evitar daños al arranque retráctil.

7) Si la palanca del ahogador se mueve a posición CLOSED para arrancar el motor, gradualmente muévalo a posición ON para calentar el motor.

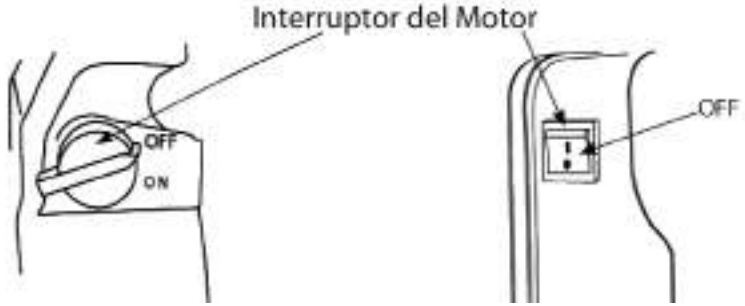
## 8. FIJAR LA VELOCIDAD DEL MOTOR

Después de arrancar el motor, mueva la palanca del acelerador a posición "Rápido" para cebarlo y revisar la potencia de salida. La potencia de la bomba es controlada por el ajuste de velocidad del motor, moviendo la palanca del acelerador en la posición "Rápido" aumentará la potencia de salida y moverá la palanca del acelerador en la dirección "Lento" disminuye la potencia de la bomba.

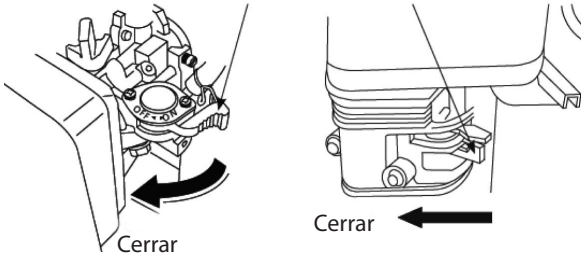
1) Gire la palanca del acelerador a posición "Lento"




2) Gire el interruptor del motor: gire el interruptor del motor a posición OFF.




3) Gire la palanca de la válvula de combustible: gire la palanca de la válvula de combustible




Después del uso, quite el tapón de drenado y tapón de cebado de la bomba. Drene la voluta de la bomba con agua limpia y reinstale los tapones.

# 9. MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para la operación segura, económica y sin problemas. Además, ayudará a reducir contaminación del aire.

El mantenimiento programado aplica a operación en condiciones normales. Si usted opera su bomba bajo condiciones especiales como altas temperaturas, alta carga o mucha suciedad, consulte a su distribuidor para recomendaciones de aplicaciones para sus necesidades individuales de uso.

**1) Mantenimiento**

| Periodo De Servicio | | Cada Uso | Primer Mes Cada 20 Hrs. | Cada 3 Meses 50 Hrs. | Cada 6 Meses 100 Hrs. | Cada Año 300 Hrs. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Aceite del Motor | Revisar | X | | | | |
| | Cambiar | | X | | X | |
| Filtro de Aire | Revisar | X | | | | |
| | Limpiar | | | X (1) | | |
| Taza de Sedimento | Limpiar | | | | X | |
| | | | | | | |
| Bujía | Limpiar | | | | X | Cambiar |
| Juego de Válvula | Ajustar | | | | | X (2) |
| Cabeza del Cilindro | Lavar | Cada 300 Horas (2) | | | | |
| Tanque de Combustible y Colador | Lavar | Cada 2 Años (2) | | | | |
| Tubo de Combustible | Cambiar | Cada 2 Años (2) | | | | |
| Impulsor | Revisar | | | | | X (2) |
| Juego de Impulsor | Revisar | | | | | X (2) |

(1) Servicio más frecuente cuando la bomba es usada en áreas sucias.

(2) Deben dar servicio los distribuidores autorizados.

**ADVERTENCIA**

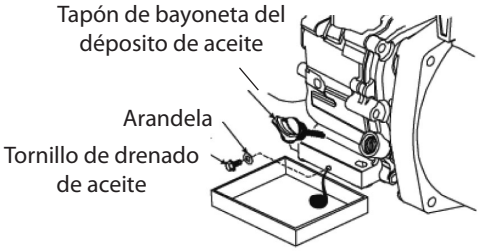
Un incorrecto mantenimiento o alguna falla antes de la operación, puede causar un mal funcionamiento y serios daños. Siempre recurra a las recomendaciones y mantenimiento de este manual.

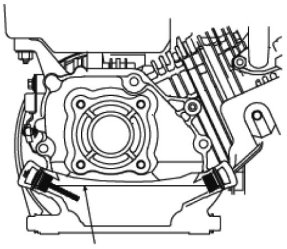
**2) Cambio del Aceite del Motor**

Drenar el aceite usado cuando el motor esté caliente, ya que es más fácil.

1. Fijar el contenedor adecuado bajo el motor para agarrar el aceite usado, luego quite el tapón de llenado de aceite y el tapón de drenado.
2. El aceite drenarlo completamente, luego reinstalar el tapón de drenaje y ajustarlo. Disponer del aceite del motor de una manera que no dañe el medio ambiente.
3. Llene de aceite el motor hasta la marca superior con el aceite recomendado.
4. Reinstalar el tapón bayoneta del depósito de aceite.

Capacidad del aceite del motor:
1" bomba de agua / 1.5" bomba de agua: 0.3 L
2" bomba de agua / 3" bomba de agua: 0.5 L
4" bomba de agua: 1.1 L



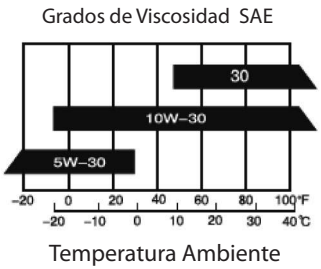




PELIGRO

El uso del aceite del motor puede causar cáncer en la piel si tiene contacto con la piel en prolongados periodos. Lavar las manos con un trapo y agua después de usar el aceite.

**3) Recomendaciones del Aceite del Motor**

El aceite del motor es un factor principal que afecta el motor y su vida.
Recomendaciones del motor para 4 tiempos: SE, SF grados bajo el servicio de API. La clasificación de SAE10W-30 es equivalente a SG. Usted puede seleccionar el aceite de acuerdo a la temperatura local. Las recomendaciones de operación en el rango de esta bomba: -5°C a 40°C.



**4) Servicio al Filtro de Aire**

Un elemento sucio del filtro de aire restringe el fluido de aire al carburador, reduce el rendimiento del motor, si usted opera la bomba en una area sucia, limpie el filtro de aire frecuentemente.

**AVISO**
Nunca opere el motor sin el filtro de aire o con un filtro de aire dañado.

Quite la tuerca de mariposa y quite la carcasa del filtro. Desenrosque las otras tuercas de mariposas y quite el elemento.

1. Lave el elemento con detergente y agua caliente ( o solventes no inflamables).
2. Remoje el aceite limpio del motor hasta saturarlo.
3. Limpie la cubierta de abajo del filtro de aire, cubierta y piezas de plástico. Evite suciedad en el interior del carburador.
4. Reinstalar el filtro de aire y enroscar las tuercas de mariposa.

**5) Servicio a la Bujía**

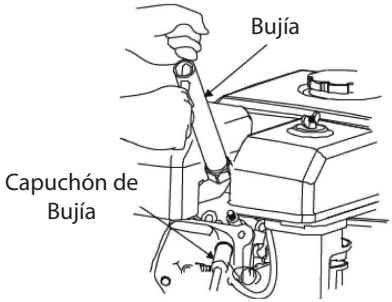
Recomendaciones de la bujía: NGK BP6ES u otros equivalentes.

**AVISO**
Modelos incorrectos de bujía pueden causar daños al motor.

1. Quite el capuchón de la bujía y limpie lo sucio de la base de la bujía.

2. Use la llave inglesa para quitar la bujía

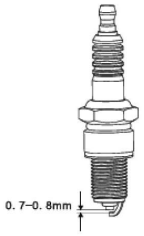
3. Mida la apertura de bujía con un calibrador. Si el aislante o electorodo están dañados, cambie la bujía. Apertura de bujía: 0.70 – 0.80 mm




4. Revisar si la bujía está en buenas condiciones. Evite dañarla al meterla en la cabeza del cilindro, ponga la bujía con la mano.

5. Una vez que la bujía toca la arandela, atornille la bujía con llave inglesa y comprima la arandela.

- si una nueva bujía es usada, gire ½ vuelta después de comprimir la junta.
- si reinstala la bujía usada, ajústela 1/8 – ¼ mas.

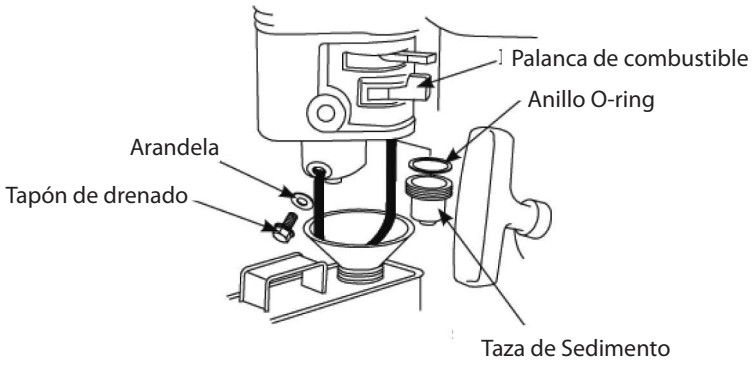


## 10. ALMACENAMIENTO

1) Quite el tapón de cebado y tapón de drenado, enjuague la voluta con agua limpia, reinstale el tapón de cebado y drenado. Después pare el motor, enfríelo por al menos una media hora y limpie las superficies y sequelas.

**AVISO**
El agua bajo presión muy alta puede entrar en el interior del filtro de aire y silenciador, hasta entrar en el cilindro a través de la ruta del aire, provocando corrosión y daños. Por lo tanto, la operación debe ser solamente ejecutada después del paro y enfriamiento del motor.

2) Quite el tapón de drenado y taza de sedimento, luego abra la palanca de combustible. Drene completamente el combustible del carburador y el tanque de combustible. Vuleva a instalar la taza de sedimento y regrese el tapón de drenado.




3) Cambiar el aceite del motor

4) Vierta una cantidad de (5-10cc) de aceite limpio del motor dentro del cilindro. Haga girar el motor a pocas revoluciones para distribuir el aceite en el cilindro. Reinstalar la bujía.

5) Jalar la empuñadora de arranque lentamente hasta sentir resistencia. Durante este proceso las válvulas de admisión y escape se conservan cerradas para impedir la humedad de entrar a la cabeza del cilindro. Regrese cuidadosamente la empuñadura de arranque.

6) Repare pintura de esmalte dañada y aplique una capa de grasa a las áreas que se oxidan facilmente.

7) Cubra la bomba con un forro para polvo y póngala en un área bien ventilada.

# 11. PROBLEMAS

### 1) MOTOR

| EL MOTOR NO ARRANCA | CAUSA | SOLUCION |
|---|---|---|
| Revisar piezas de control | Válvula de combustible cerrada | Mover la palanca de combustible a posición "ON" |
| | Ahogador abierto | Mover la palanca del ahogador a "Cerrar" |
| | Interruptor del motor apagado | Coloque el interruptor del motor en posición de "ON" |
| Revisar combustible | Combustible agotada | Poner combustible |
| | Almacenamiento de la bomba sin drenar la gasolina o combustible deteriorado | Drenar el tanque y el carburador. Rellenar nueva gasolina |
| Quitar e inspeccionar la bujía | Fallas en la bujía o apertura inapropiada | Ajustar apertura de bujía o reemplazar la bujía |
| | Bujía mojada con gasolina | Sacar y reinstalar la bujía, arrancar el motor en la posición de "rápido" |
| Comunicarse con un distribuidor autorizado | Filtro de combustible obstruido, mal funcionamiento del carburador o de ignición; Válvulas obstruidas | Reemplazar o reparar |

| CARENCIA DE POTENCIA DEL MOTOR | CAUSA | SOLUCION |
|---|---|---|
| Revisar el elemento de filtro de aire | Elemento obstruido | Limpiar o reemplazar el elemento |
| Revisarcombustible | Combustible deteriorado | Drenar combustible del tanque y carburador |
| Dirigirse a un distribuidor autorizado | Filtro de combustible obstruido, mal funcionamiento del carburador o de ignición; Válvulas obstruidas | Reemplazar o reparar |

**2) BOMBA DE AGUA**

| NINGUN DES-CARGA DE LA BOMBA | CAUSA | SOLUCION |
|---|---|---|
| Revisar la cámara de la bomba | No está cebada la bomba | Cebar la bomba |
| Revisarlamanguera de succión | Mangueras | Reemplazar la manguera |
| | El colador no está completa-mente debajo del agua | Incline el colador al final de la manguera de succión debajo del agua |
| | Fugadeaireenlasconexiones | Reemplazar la arandela si está dañada. Ajuste las conexiones |
| | Colador obstruido | Limpiar los desechos del colador |
| Medir la carga de succión y descarga | Carga excesiva | Trasladorbombaymanguer-as para reducir la carga |
| Revisar el motor | Falta de potencia en el motor | Vea “La falta de potencia en el motor |

| DESCARGA BAJA DE LA BOMBA | CAUSA | SOLUCION |
|---|---|---|
| Revisarlacámarade la bomba | No está cebada la bomba | Cebar la bomba |
| Revisarlamanguera de succión | Mangueras | Reemplazar la manguera |
| | El colador no está completa-mente debajo del agua | Incline el colador al final de la manguera de succión debajo del agua |
| | Fugadeaireenlasconexiones | Reemplazar la arandela si está dañada. Ajuste las conexiones |
| | Colador obstruido | Limpiar los desechos del colador |
| Medir la carga de succión y descarga | Carga excesiva | Trasladorbombaymanguer-as para reducir la carga |

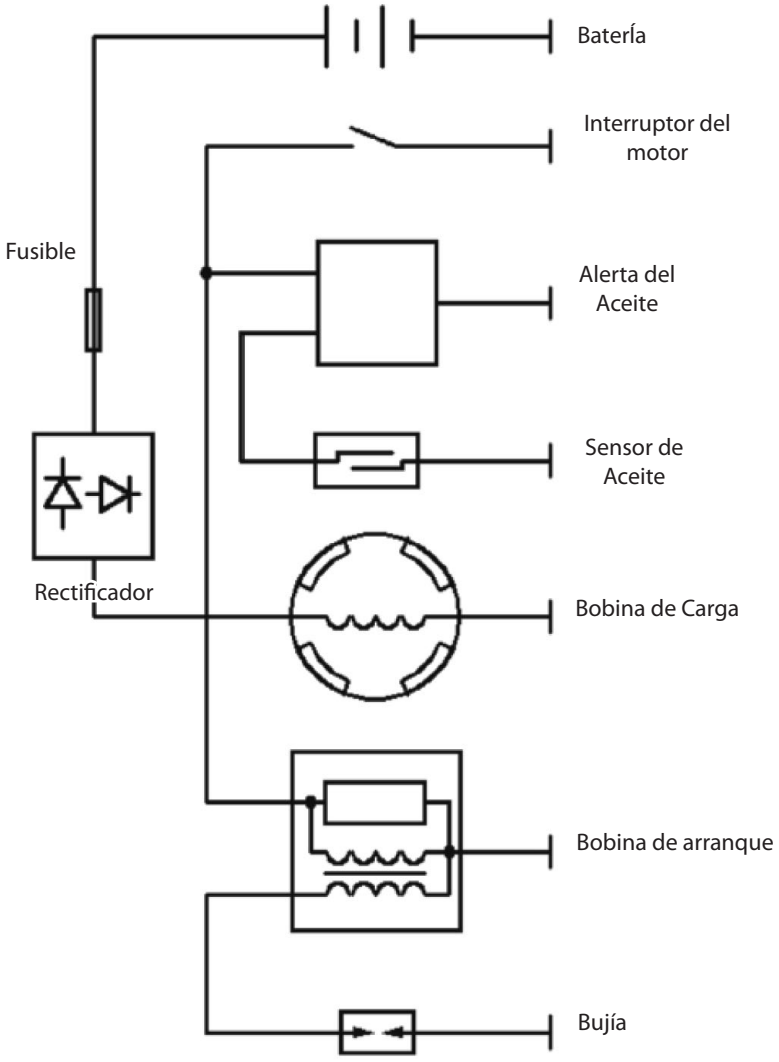
## 12. ESPECIFICACIONES TECNICAS

| | Modelos | HYW2067 | HYW3067 | HYW4013 | HYW2067A |
|---|---|---|---|---|---|
| BOMBA | Largo (mm) | 477 | 500 | 610 | 500 |
| | Ancho (mm) | 395 | 395 | 430 | 395 |
| | Altura (mm) | 411 | 446 | 537 | 446 |
| | Peso (kg) | 25 | 27 | 43 | 32 |
| | Diametro del puerto de succión (mm) | 50 mm (2 in) | 80 mm (3 in) | 100 mm (4 in) | 50mm (2 in) |
| | Diametro del puerto de descarga (mm) | 50 mm (2 in) | 80 mm (3 in) | 100 mm (4 in) | 50 mm (2 in) |
| | Succión máxima (m) | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | Altura máxima (m) | 28 | 28 | 30 | 50 |
| | Flujo máximo ($m^3$/h) | 36 | 60 | 96 | 30 |
| MOTOR | Tipo | Un cilindro, 4 tiempos, ohv, enfriamiento forzado por aire | | | |
| | Desplazamiento (cc) | 196 | | 270 | 196 |
| | Potencia (kW/3600rpm) | 5 | | 9.6 | 5 |
| | Capacidad del tanque de combustible (L) | 3.6 | | 6.7 | 3.6 |
| | Capacidad del tanque de aceite (L) | 0.5 | | 1.1 | 0.5 |

### PARAMETROS DE AJUSTE

| | | |
|---|---|---|
| **Apertura de la bujía** | 0.70 - 0.80 mm | |
| **Velocidad ralenti del motor** | R210 | RS100/R200/R270 |
| | 1600 +/- 150 rpm | 1400 +/- 150 rpm |
| **Ajuste de válvulas** | Válvula de entrada: 0.10 - 0.15 mm | |
| | Válvula de escape: 0.15 - 0.20 mm | |

## 13. DIAGRAMA ELECTRICO



# POLIZA DE GARANTIA

Gracias por elegir la marca "HYUNDAI" en FUMIGADORA A GASOLINA, en la cual otorgamos doce meses de garantía en todas sus partes excepto en las piezas de desgaste normal, en caso de que usted sea Centro de Servicio Autorizado se le hará cambio físico de las piezas.

MODELO:_____
SERIE:_____
FECHA DE COMPRA:_____
SELLO Y FIRMA DEL DISTRIBUIDOR:_____

Después de Otorgar el SERVICIO DE GARANTIA, por favor llene los datos de abajo y realice el reclamo de sus pieza y mano de obra.

FALLA:_____
_____
REPARACION REQUERIDA:_____
_____
FECHA DE REPARACION:_____
NOMBRE Y FIRMA DEL USUARIO:_____
_____
FIRMA DEL CENTRO DE SERVICIO:_____
_____
MODELO:_____
SERIE:_____

## CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO:

Río de la Antigua #53 Col. Los Ríos. Carretera Veracruz-Medellin
Veracruz, Ver. C.P.91966 TELS: 01 (229) 130 85 38 / 167 05 78 / 167 05 79
servicio.tecnico@hyundaipower.com.mx

HYUNDAI


**IMPORTADO POR:**

KOREI®

**WORLD KOREI CORPORATION S.A. DE C.V.**

RÍO LA ANTIGUA 53 COL. LOS RÍOS
VERACRUZ, VER. C.P. 91966
TELS: 01 (229) 130 85 38 / 167 05 78 / 167 05 79
ventas@hyundaipower.com.mx  www.hyundaipower.com.mx

**SERVICIO Y REFACCONES**
TELS: 01 (229) 130 85 38 / 167 05 78 / 167 05 79
servicio.tecnico@hyundaipower.com.mx